



货运系统计划

Washington 州交通部 (Washington State Department of Transportation, WSDOT) 每五年会更新一次 Washington 州货运系统计划 (Freight System Plan, FSP)。本次的更新正在进行中，预计将于 2022 年底完成。此计划将对所有货运方式进行检查，包括卡车、飞机、铁路和货船。

在全 Washington 高效、安全且可靠地运输货物对于太平洋西北地区经济和社区活力的各个方面都非常重要。随着疫情不断影响着消费者习惯、工人短缺和物质匮乏，港口、机场、公路、铁路和水路的互联系统逐渐成为全国性的话题。这些变化让全球供应链备受压力。由此，消费者们逐步意识到货运系统的复杂性及其与日常生活的密切联系。

本州的多模式货运系统每年会处理多达 6 亿吨的货物，价值大约 \$6770 亿。

2022 年货运系统计划

WSDOT 目前正在更新 2022 年的 FSP，力图通过以下方式建立稳健、有弹性和安全的货运系统：

- 确认当下及长期的货运系统需求
- 将投资策略引入系统中
- 概述支持快速崛起和发展的交通技术所需的政策和计划
- 整合政策和计划，保护社区和周遭环境免受货物运输的负面影响

FSP 将确认可能会影响 Washington 货运系统的趋势、问题和需求，并为未来准备好各种战略。要成功落实这些建议，需要多方合作者的协作与支持，其中包括地方、地区、州及联邦机构、Tribal Nations、铁路、机场和其他货运利益相关者。FSP 将考量如下趋势和问题。

- **经济活力：**主题包括供应链趋势；采购、生产和制造；组装、库存和仓储；卡车司机劳动力短缺；以及对企业和消费者进行交付。
- **保护：**侧重于公路、货运铁路、海运和航空基础设施的维护和保护需求。
- **安全性：**包括安全事故、漏油和卡车停放。
- **移动性：**详述堵塞和容量的影响，以及连接性问题和机会。
- **环境：**包括气候变化、野生动物保护以及环境公正。
- **管理：**主题关于货运资金、部落关系以及太平洋西北地区以及州和地方机构之间建立合作和伙伴关系的机会。

参与其中

WSDOT 将在 2022 年的整个春夏寻求货运专家、经济领袖、民选官员、商业和行业利益相关者、受货运影响的社区以及广大公众的意见和反馈，由此制定出符合 Washington 州所有人在当下及未来的需求的计划。

公众可于 2022 年夏季审查 2022 年 FSP 的草案，最终的 FSP 将于 2022 年底公布。

联络信息

Trevor Daviscount

多模式货运系统策划人

FreightPlan@wsdot.wa.gov

翻译服务

如果您难以理解英文，则请致电：(360) 705-7090，或给我们发送电子邮件：

TitleVI@WSDOT.WA.GOV，请求获取免费语言援助服务。